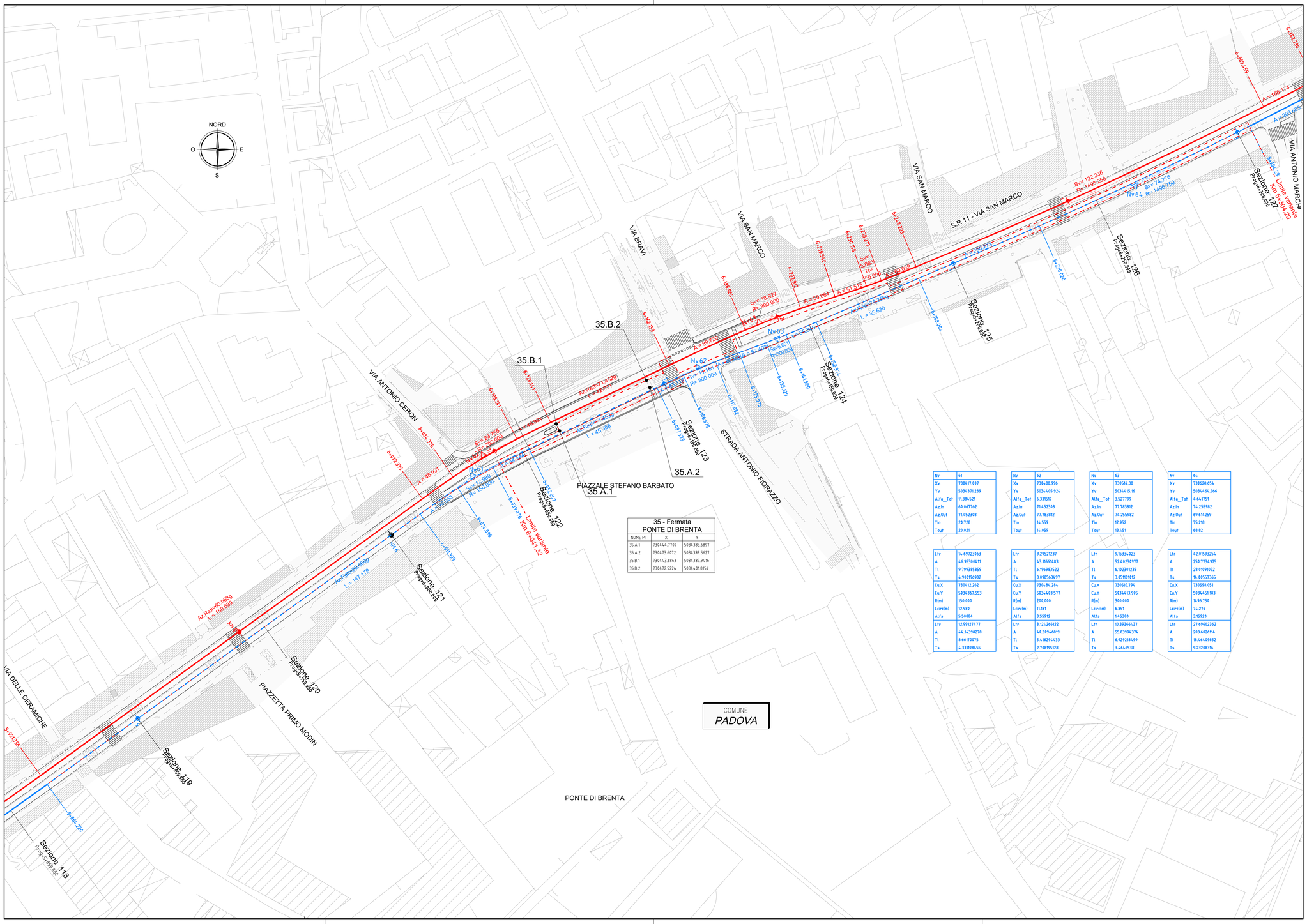


35 - Fermata PONTE DI BRENTA		
NOME PT	X	Y
35.A.1	730444.7707	5034385.6897
35.A.2	730473.6072	5034399.5627
35.B1	730443.6863	5034387.9416
35.B2	730472.5226	5034401.8154

Nv	61
Xv	730417.007
Yv	5034371.289
Alfa_Tot	11.384521
Az.In	60.067762
Az.Out	71.452308
Tin	20.728
Tout	20.021

Nv	62
Xv	730448.996
Yv	5034405.924
Alfa_Tot	6.331517
Az.In	71.452308
Az.Out	77.783812
Tin	14.559
Tout	14.059

Nv	63
Xv	730514.38
Yv	5034415.16
Alfa_Tot	3.527799
Az.In	77.783812
Az.Out	74.255982
Tin	12.952
Tout	13.451

Nv	64
Xv	730628.654
Yv	5034464.066
Alfa_Tot	4.441751
Az.In	74.255982
Az.Out	69.814259
Tin	15.218
Tout	68.82

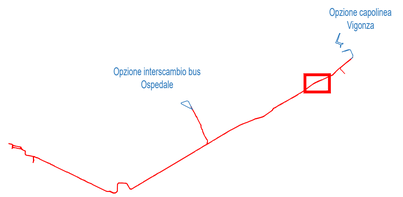
Ltr	14.69723663
A	44.95300411
Tl	9.799385859
Ts	4.900196982
Cu.X	730412.262
Cu.Y	5034367.553
R(m)	150.000
Lcirc(m)	12.980
Alfa	5.50884
Ltr	12.99127477
A	44.14398278
Tl	8.66119975
Ts	4.331198455

Ltr	9.29521237
A	43.11661483
Tl	6.196983522
Ts	3.098563497
Cu.X	730484.284
Cu.Y	5034403.577
R(m)	200.000
Lcirc(m)	11.181
Alfa	3.55912
Ltr	8.126266122
A	40.39940819
Tl	5.416394433
Ts	2.708195128

Ltr	9.15334023
A	52.40239977
Tl	6.102301239
Ts	3.051181012
Cu.X	730510.794
Cu.Y	5034413.905
R(m)	300.000
Lcirc(m)	6.851
Alfa	1.45380
Ltr	10.39366437
A	55.83996374
Tl	6.929218699
Ts	3.464465318

Ltr	42.01593254
A	250.7734975
Tl	28.01593172
Ts	14.00557365
Cu.X	730598.051
Cu.Y	5034451.183
R(m)	1496.750
Lcirc(m)	74.276
Alfa	3.15920
Ltr	27.69602362
A	203.6026114
Tl	18.44649852
Ts	9.23208316

QUADRO DI UNIONE

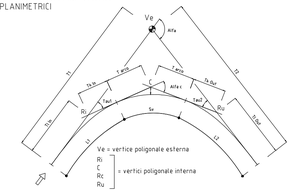


LEGENDA

- Binario A
- Binario B
- Binario E
- Binario F
- Scambi
- Binari SIR1/SIR3
- Sezione 1 PRG. = 0.400.000 — Barrette Sezioni Trasversali

SISTEMA DI COORDINATE DI RIFERIMENTO
UTM-WGS84 Fuso 32 con quote ortometriche

LEGENDA TABELLINE VERTICI PLANIMETRICI



NORD
O
E
S

SCALA GRAFICA 1:500

0m 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50m

Finanziato dall'Unione europea Next Generation EU

MIT MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Italiadomani PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

Comune di Padova

APS holding — APS Holding S.p.A.

Comune di Vigonza

Comune di Rubano

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing.Diego Galiazzo

NGEU PNRR M2C214.2 - MISSIONE 2 - COMPONENTE 2 - INVESTIMENTO 4.2 - SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - REALIZZAZIONE DELLA LINEA TRANVIARIA SIR 2

CIG B67BB4F3ED - CUP H94I19000130004

PERIZIA DI VARIANTE

LOTTO EST - STRALCIO PONTE DI BRENTA
LOTTO OVEST - STRALCIO CENTRO

COMMITTENTE: APS Holding S.p.A.

R.U.P.: Dott. Ing. Diego GALIAZZO

IMPRESA APPALTATRICE: CSC CONSORZIO STABILE EUROPEO

REDATTO DA: E-Farm engineering & consulting — E-Farm engineering & consulting 20010 Pero(MI) via Germania, 7 Società con Sistema Qualità Certificato secondo UNI EN ISO 9001:2008

Tracciato

Variante Piazza Barbato

Planimetria di tracciamento

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	AUTORIZZATO
0	Novembre 2025	PRIMA EMISSIONE	EF	EF	EF

ALL. N.: PW_2_PV_P_TR_034_0008

Rif. Progetto Esecutivo:

Rif. Progetto Costruttivo:

DATA: NOVEMBRE 2025

OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N° 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI. QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A INGORE DI LEGGE